



## Porsche Suisse : livraisons record pour la 911 et forte croissance des modèles électrifiés

**16/01/2026** Porsche revient sur une année 2025 placée sous le signe du dynamisme. Malgré un contexte de marché difficile marqué par un recul du marché automobile suisse, la marque a su consolider sa position sur des segments stratégiques. Avec 4 140 livraisons à des clients en Suisse et au Liechtenstein, Porsche confirme sa forte présence sur le segment des sportives en Suisse. Un chiffre particulièrement réjouissant : la Porsche 911 atteint un niveau historique avec 1 471 véhicules livrés. La nouvelle 911 a fait vibrer les passionné·e·s de sportives.

« Dans un environnement de marché exigeant, nos client·e·s et fans ont continué à se passionner pour Porsche. Le record de la 911 démontre de manière éclatante que la fascination pour notre icône sportive reste intacte. En parallèle, nous élargissons notre communauté dans le segment des véhicules électrifiés, particulièrement dynamique. Avec une part de 46 % de véhicules électrifiés, nous nous situons largement au-dessus de la moyenne suisse de 33 % », se réjouit Holger Gerrmann, CEO de Porsche Schweiz AG.

## Performance pour toutes les motorisations

En 2025, les Centres Porsche suisses ont livré 1 786 véhicules électrifiés (modèles BEV & PHEV) à leurs client-e-s. Avec 1 265 unités et des ventes en progression d'environ 66 %, les modèles 100% électriques ont enregistré une croissance particulièrement forte. Ce résultat souligne l'attractivité d'une offre articulée autour de trois motorisations performantes : véhicules 100% électriques, hybrides rechargeables efficaces et moteurs thermiques à forte charge émotionnelle.

## Des SUV au caractère sportif affirmé

La gamme Porsche Macan reste l'une des plus performantes de la marque en Suisse avec 1 051 livraisons. L'arrivée du Macan 100% électrique en 2024 a marqué une étape importante pour cette gamme. Avec le Macan GTS, Porsche enrichira en 2026 la famille des SUV avec un modèle résolument axé sur le plaisir de conduite.

Le Porsche Cayenne s'est distingué avec 1 022 livraisons, consolidant son statut de véhicule polyvalent performant. L'année 2025 compte parmi les meilleures en termes de ventes pour la gamme SUV en Suisse. Dans quelques mois, le nouveau Cayenne 100% électrique viendra compléter l'offre de motorisations, renforçant encore l'attrait de la gamme.

Le Porsche Taycan 100% électrique a totalisé 207 livraisons et s'impose comme une référence auprès de son public cible. Après la 911, le Porsche Panamera affiche la plus forte croissance relative, avec 169 livraisons, soit une progression d'environ 17 % par rapport à l'année précédente. Le Porsche 718 complète le portefeuille avec 220 livraisons.

## Offensive sur la recharge rapide : extension du Porsche Charging Service en Suisse

L'ouverture du premier Porsche Charging Lounge à Nyon a incontestablement été un moment fort de 2025. Avec cette infrastructure de recharge premium implantée le long des grands axes européens, Porsche propose à ses clients un réseau de charge exclusif. Le Charging Lounge associe recharge haute performance et ambiance raffinée, établissant de nouvelles références en matière d'expérience client. Depuis juillet 2025, GOFAST est partenaire privilégié du Porsche Charging Service. Les client-e-s Porsche Charging Service Plus bénéficient ainsi de conditions préférentielles pour la recharge rapide sur plus de 100 sites supplémentaires en Suisse.

## La passion comme moteur commun

Le marché suisse des voitures particulières a accusé un recul de 2,4 % en 2025, avec environ 234 000

immatriculations. Dans ce contexte difficile, Porsche maintient sa position avec une part de marché de 1,8 % sur les immatriculations de voitures neuves.

« Une année riche en défis, une équipe solide et de nombreux moments exceptionnels : 2025 a mis en lumière l'essence de la passion Porsche en Suisse. Qu'il s'agisse de nos collaborateurs, de nos partenaires ou de nos clients, notre passion commune pour les sportives a offert, une fois encore, des expériences inoubliables. Merci à toutes celles et ceux qui partagent cette passion et contribuent chaque jour à faire vivre Porsche », conclut M. Gerrmann.

# MEDIA ENQUIRIES



## Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG  
+41 41 487 91 16  
sandro.kaelin@porsche.ch



## Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG  
+41 41 487 91 47  
siraya.schaefer@porsche.ch

## Consumption data

### Cayenne Electric

Fuel consumption / Emissions

WLTP\*

émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte (WLTP) 0 g/km

consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 21,9 – 19,7 kWh/100 km

Autonomie électrique combinée (WLTP) 574 – 642 km

Autonomie électrique en zone urbaine (WLTP) 723 – 806 km

### 911 GT3 with Touring Package

Fuel consumption / Emissions

WLTP\*

consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 13,8 – 13,7 l/100 km

émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte (WLTP) 312 – 310 g/km

### Macan Turbo

Fuel consumption / Emissions

WLTP\*

émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte (WLTP) 0 g/km

consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 20,7 – 18,4 kWh/100 km

Autonomie électrique combinée (WLTP) 528 – 589 km

Autonomie électrique en zone urbaine (WLTP) 671 – 745 km

### Taycan Sport Turismo

Fuel consumption / Emissions

WLTP\*

émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte (WLTP) 0 g/km

consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 20,0 – 17,6 kWh/100 km

Autonomie électrique combinée (WLTP) 495 – 566 km

Autonomie électrique en zone urbaine (WLTP) 578 – 652 km

## Macan

Fuel consumption / Emissions

WLTP\*

émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte (WLTP) 0 g/km

consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 19,4 – 16,8 kWh/100 km

Autonomie électrique combinée (WLTP) 548 – 641 km

Autonomie électrique en zone urbaine (WLTP) 724 – 838 km

## Macan GTS

Fuel consumption / Emissions

WLTP\*

émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte (WLTP) 0 g/km

consommation électrique en cycle mixte (WLTP) 20,6 – 18,5 kWh/100 km

Autonomie électrique combinée (WLTP) 530 – 586 km

Autonomie électrique en zone urbaine (WLTP) 671 – 745 km

\*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO<sub>2</sub> emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO<sub>2</sub>Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, [www.dat.de](http://www.dat.de)).

## Image Sublines

Path: Porsche Suisse : livraisons record pour la 911 et forte croissance des modèles électrifiés/Images/img\_1.jpg

Title: Macan Turbo, 2025, Porsche Schweiz AG

Subline: Macan Turbo

Path: Porsche Suisse : livraisons record pour la 911 et forte croissance des modèles électrifiés/Images/img\_2.jpg

Title: Taycan Sport Turismo, Macan, Porsche Charging Lounge, Nyon, Switzerland, 2025, Porsche AG

Subline: Porsche Charging Lounge à Nyon

## Link Collection

Link to this article

[https://newsroom.porsche.com/fr\\_CH/2026/company/porsche-suisse-deliveries-2025-41511.html](https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2026/company/porsche-suisse-deliveries-2025-41511.html)

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/b64c369e-914f-418d-b414-343d55eeea00.zip>